



VOVD  
Herrn  
Luterbacher Erwin  
Bonnstrasse 43  
3186 Düdingen

Bitte ausfüllen, ausdrucken und  
uns per Post zustellen.  
erwin.luterbacher@rega-sense.ch

## Anmeldeformular als Vereinsmitglied des **VOVD** Düdingen

Verein für die optimale Verkehrserschliessung von Düdingen ( OVD)

Ich möchte Mitglied der **VOVD** werden

Organisation	
Anrede	
Vorname	
Name	
Strasse	
PLZ	
Ort	
Tel	
Fax	
E - Mail	
Bemerkung	

Datum	Ort	Unterschrift

Besten Dank für Ihr Interesse an der **Mitgliedschaft** der **VOVD**.

# Verein für die Optimale Verkehrserschliessung von Düdingen VOVD

## **Name und Zweck**

Unter der Bezeichnung „**Verein für die Optimale Verkehrserschliessung von Düdingen (VOVD)**“ besteht seit dem 24. März 2006 und ist aus der IGoVD vom 12. Januar 2004 heraus entstanden.

Sie bezweckt eine optimale Verkehrserschliessung von Düdingen mit dem Ziel, die Attraktivität Düdingens als Wohn- und Arbeitsort sowie als Region mit optimaler Erschliessung durch den öffentlichen und privaten Verkehr zu steigern.

Zur Erreichung dieses Ziels kann die IGoVD mit politischen Parteien, Fachvereinen und Aktionskomitees oder ähnlichen Gruppierungen zusammenarbeiten.

## **Anliegen**

Die IGoVD ist der Meinung, dass das Dorfzentrum Düdingen vom motorisierten Verkehr entlastet werden sollte. Sie widersetzt sich jedoch einem kurzfristigen Entscheid zugunsten einer Verkehrsentlastungs-/Umfahrungsstrasse, die weder das lokale noch das regionale Verkehrsproblem lösen dürfte. Sie setzt sich deshalb dafür ein, dass die Probleme der Umfahrung/Entlastung von Düdingen unter Einbezug der regionalen Verkehrssituation umfassend angegangen werden sollen. Umfassende Studien aller möglichen Varianten von Umfahrungs-/Entlastungsstrassen von Düdingen und möglichen Zufahrten zur Autobahn im unteren Sensebezirk sollen vorgenommen werden, bevor irgendwelche Schritte zur Verwirklichung einer Entlastungs- oder Umfahrungsstrasse in Düdingen gemäss der am 19. November 2003 erfolgten Information der Gemeinde Düdingen unternommen werden.

Unter „umfassende Studien“ aller möglichen Varianten versteht die IGoVD die Erstellung einer Nutzwertanalyse unter Einbezug aller relevanten Kennziffern des Verkehrs, der Lärm-Umwelt und Naturbelastung sowie der Kosten nicht nur für die Varianten V1 und V2, wie dies bereits gemacht wurde, sondern namentlich auch für die Varianten „Räsch“ und „Fillistorf-Berg“ mit einer neuen Autobahnzufahrt.

## **Mitgliedschaft**

Mitglied des Vereins kann jede Person werden, die sich zu den Vereinszwecken bekennt. Die Person kann sich, indem sie sich auf einem Anmeldeformular eintragen und dieses dem Präsidenten des Vereines VOVD zustellen.

Der Austritt ist jederzeit möglich.

Düdingen, den 24. Januar 2004